



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ ul. Wybickiego 30 86-300 Grudziądz		
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody dla sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wałdowo Szlacheckie		
ZAKRES INWESTYCJI:	Budowa infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody w miejsc. Biały Bór dz. nr 267/4, 288/2 obręb nr 0001 – Biały Bór Jednostka ewidencyjna 040601_2, Grudziądz – gmina wiejska Gmina: Grudziądz Powiat: grudziądzki Województwo: kujawsko-pomorskie		
OBIEKT:	Zjazd zwykły z drogi powiatowej nr 1395C na dz. nr ew. 288/2 obr. Biały Bór		
LOKALIZACJA:	ul. Główna, pas drogowy drogi powiatowej nr 1395C dz. nr 294/4, 288/1, 267/1, 286/2 obręb nr 0001 – Biały Bór Jednostka ewidencyjna 040601_2, Grudziądz – gmina wiejska Gmina: Grudziądz Powiat: grudziądzki Województwo: kujawsko-pomorskie		
JEDNOSTKA AUTORSKA:	Biuro Inżynierii Środowiska s.c. ul. Staroszkolna 16/28, 85-209 Bydgoszcz tel: 52 327 65 65, fax: 52 327 65 66, e-mail: biuro@bissc.pl		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Kajetan Semrau	KUP/0158/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO IV			
DATA OPRACOWANIA:	01.2025 r.		

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt branży drogowej

Zjazd zwykły z drogi powiatowej nr 1395C na dz. nr ew. 288/2 obr. Biały Bór

Zlokalizowany na:

Biały Bór, działki nr ew. 294/4 oraz 288/1, 267/1, 286/2 obręb nr 0001 – Biały Bór

wykonany na rzecz:

GMINA GRUDZIĄDZ

ul. Wybickiego 30

86-300 Grudziądz

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem i zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT:

mgr inż. Kajetan Semrau

specjalność: drogowa

upr. nr KUP/0158/POOD/04

KPOIIB nr KUP/BD/0024/05

DECYZJA NR 175/12/2024

Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320 ze zm.) w związku z § 54 pkt. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 572), a także działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarządu Powiatu Grudziądzkiego Uchwałą nr 69/26/2021 z dnia 26.02.2021 r. do wydawania decyzji administracyjnych należących do kompetencji zarządcy drogi wynikających z przepisów ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 listopada 2024r. (otrzymałem: 9 grudnia 2024r.), złożonego przez Panią Aleksandrę Zalewską przedstawiciela firmy Biuro Inżynierii Środowiska s.c. Ewa Pianowska & Marek Pianowski, ul. Staroszkolna 16/28, 85-209 Bydgoszcz działającego z upoważnienia Wójta Gminy Grudziądz Pana Andrzeja Rodziewicza reprezentującego Gminę Grudziądz, o wyrażenie zgody na budowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej 1395C Biały Bór – Wałdowo Szlacheckie – Ruda w miejscowości Biały Bór, gm. Grudziądz,

ZEZWALA SIĘ

Gminie Grudziądz, na budowę zjazdu do infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody dla sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wałdowo Szlacheckie, o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór – Wałdowo Szlacheckie – Ruda (dz. nr 288/1, 294/4, obręb Biały Bór), na działkę nr 288/2, obręb Biały Bór, położonej w miejscowości Biały Bór, gm. Grudziądz, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach :

1. Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

- a. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m w tym, szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze mierzona prostopadle do osi jezdni oraz szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- b. nawierzchnia jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona co najmniej twarda w granicach pasa drogowego,
- c. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych,
- d. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %,
- e. na połączeniu nawierzchni jezdni ze zjazdem zaprojektować krawężnik przejazdowy, a na łukach (skosach) zaprojektować krawężnik lub obrzeże betonowe,
- f. dostosować zjazd do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów (nawierzchnia na drodze dla pieszych i rowerów nie może ulec zmianie),
- g. zaprojektować zjazd tak, aby wody opadowe ze zjazdu nie spływały na drogę powiatową,
- h. opracować projekt odwodnienia zjazdu, zakazuje się odprowadzania wody na jezdnię,

2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).

3. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym załączonym do wniosku na budowę zjazdu, będącym niezbędnym elementem niniejszej decyzji. Zjazd należy zlokalizować w km 3+247 DP 1395C.

4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

6. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, oświetleniowych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych występujących w pasie drogowym na wysokości projektowanego zjazdu.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem do zarządcy drogi powiatowej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.

8. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć **projekt organizacji ruchu zaopiniowany przez Policję i zarządcę drogi oraz zatwierdzony przez Starostę Powiatu Grudziądzkiego – Kierownika Wydziału Komunikacji.**

9. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320 ze zm.) utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

10. Przedmiotowe roboty zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. z 2024r. poz. 725 ze zm.), podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

11. **W przypadku wybudowania zjazdu bez zezwolenie zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji, zarządca drogi wymierzy karę pieniężną zgodnie z art. 29a ustawy o drogach publicznych.**

12. Wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w związku z budową zjazdu należy złożyć w terminie 30 dni, przed rzeczywistym przystąpieniem do przedmiotowych prac.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór – Wałdowo Szlacheckie – Ruda w miejscowości Biały Bór, na działkę nr 288/2, obręb Biały Bór, o parametrach zjazdu zwykłego.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wydać decyzję pozytywną. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320 ze zm.) oraz § 54 pkt. 1 i 4 cyt. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), wskazując, że budowa zjazdu jest zgodna z załącznikami graficznymi, załączonymi do niniejszej decyzji.

Zgodnie z § 54 pkt. 1 cyt. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury połączenie jezdni z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym projektuje się jako jedno- lub dwukierunkowy zjazd.

Z kolei § 54 pkt 4 ppkt. 1 cyt. Rozporządzenia stanowi, że zjazd zwykły jest to zjazdu przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruchu.

Wyrażając zgodę na budowę wnioskowanego zjazdu organ I instancji nie znalazł przeciwwskazań do jego budowy ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz życie mieszkańców działki sąsiedniej.

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Rafał Zieliński
KIEROWNIK

Otrzymują:

1. Gmina Grudziądz, ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz
2. a/a

Niniejsze decyzja wolna jest od opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019r., poz. 1000 ze zm.)

Spis zawartości:

I. Opis techniczny:

1. Karta informacyjna
2. Podstawa opracowania projektu
3. Przedmiot i zakres opracowania projektowego
4. Stan istniejący
5. Projektowane nawierzchnie
6. Opinia geotechniczna
7. Projektowane rozwiązania

Informacja BIOZ

II. Rysunki:

- Plansza drogowa w skali 1:500 – rys. D-1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. D-2
- Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 – rys. D-3

Opis techniczny

do dokumentacji technicznej:

Zjazd zwykły z drogi powiatowej nr 1395C na dz. nr ew. 288/2 obr. Biały Bór

1. Karta informacyjna:

- 1.1. Inwestor: GMINA GRUDZIĄDZ ul. Wybickiego 30, 86-300 Grudziądz
- 1.2. Budowa: Budowa infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody dla sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wałdowo Szlacheckie na dz nr 267/4, 288/2 Obręb nr 0001 – Biały Bór, Jednostka ewidencyjna 040601_2, Grudziądz – gmina wiejska
- 1.3. Obiekt: Zjazd zwykły z drogi powiatowej nr 1395C na dz. nr ew. 288/2 obr. Biały Bór
- 1.4. Adres budowy zjazdu: ul. Główna, droga powiatowa nr 1395C, dz. nr 294/4 oraz 288/1, 267/1, 286/2 obr. Biały Bór
- 1.5. Faza: Dokumentacja techniczna
- 1.6. Termin opracowania: 01.2025 r.

2. Podstawa opracowania projektu:

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 2.3. Wytyczne projektowania zjazdów, wjazdów oraz wyjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach (WR-D-33)
- 2.4. Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego i projektem geotechnicznym dla projektowanej hali magazynowej z budynkiem socjalno-bytowym, PG "Gruntownia" Hallera 5/7 Bydgoszcz 85-795
- 2.5. OPINIA GEOTECHNICZNA dla budowy infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody na sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wałdowo Szlacheckie, PG "Gruntownia" Hallera 5/7 Bydgoszcz 85-795, sierpień 2024 r.
- 2.6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409)
- 2.7. Projekt zagospodarowania terenu – 11.2024 r.
- 2.8. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- 2.9. Powiatowy Zarząd Dróg – Decyzja NR 175/12/2024 znak: DM.4410.30.2024 z dnia 20.12.2024r.

3. Przedmiot i zakres opracowania projektowego

Projekt podstawowy przewiduje budowę infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody na sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wałdowo Szlacheckie na dz. nr 267/4, 288/2 obręb nr 0001 – Biały Bór gmina Grudziądz. Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest zjazd zwykły z drogi

powiatowej, ul. Główna, dla potrzeb projektowanego obiektu.

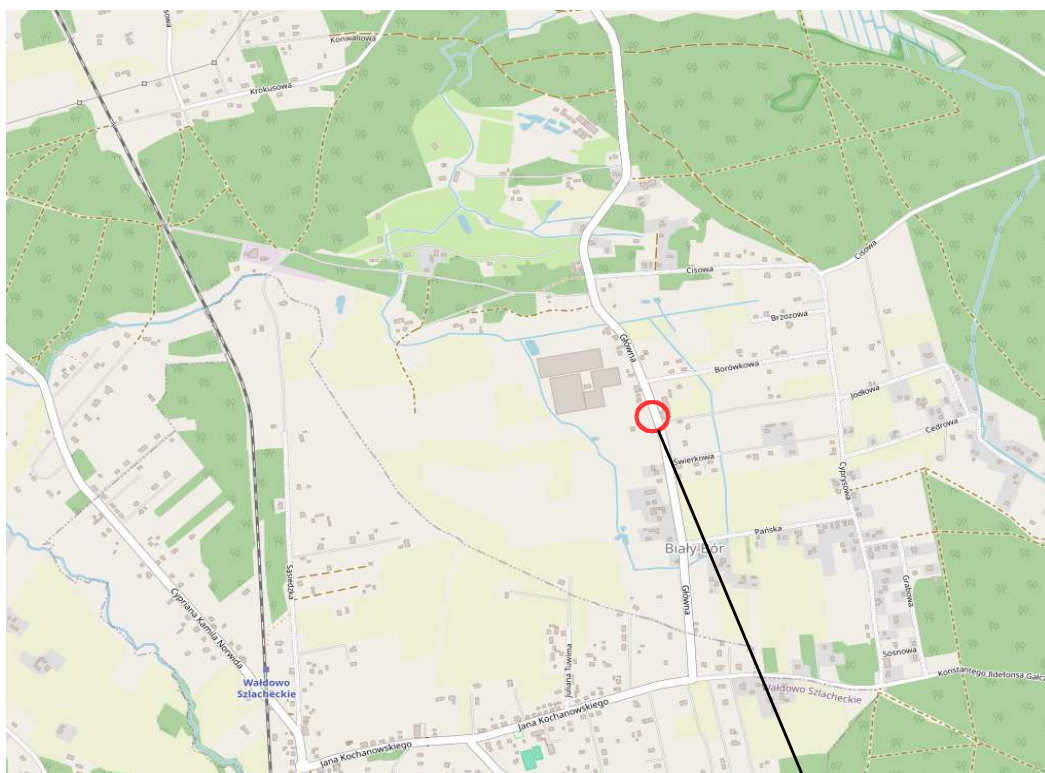
Zjazd projektuje się w pasie drogi powiatowej nr 1395C – działki nr ew. 294/4 oraz 288/1, 267/1, 286/2 obręb nr 0001 – Biały Bór.

4. Stan istniejący

Planowaną inwestycję zlokalizowano w miejscowości Biały Bór, gmina Grudziądz. Obecnie działka przeznaczona pod zabudowę nie jest zagospodarowana, nie posiada ogrodzenia, stanowi nieużytek porośnięty trawą.

Ulica Główna stanowi drogę powiatową nr 1395C relacji Biały Bór - Wałdowo Szlacheckie - Ruda. W obszarze planowanego zjazdu droga posiada jezdnię szerokości około 6,0m o nawierzchni bitumicznej. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m o nawierzchni bitumicznej ograniczony obrzeżem betonowym. Inwestycję lokalizuje się na obszarze zabudowanym, odcinek oznakowany znakami D-42.

Plan orientacyjny



orientacja (źródło OpenStreetMap)

5. Projektowane nawierzchnie

Zjazd – pas drogowy drogi powiatowej, ulica Główna

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazd	29m ²
Razem:	29m²

6. Opinia geotechniczna

Do celów projektowych wykorzystano badania gruntowe sporządzone dla terenu działek nr ew. 267/4 obręb Biały Bór. W obszarze inwestycji warstwę przypowierzchniową podłoża tworzą piaski drobne humusowe zalegające do 0,1-0,3 m p.p.t. Poniżej występują grunty nośne o korzystnych parametrach wytrzymałościowych, wykształcone są w postaci piasków drobnych. Do głębokości wierceń tj. 3,0m grunty piaszczyste nie zostały przewiercone.

Poziom wód podziemnych stabilizuje się na głębokości 1,95-2,14m w obrębie rzędnych 34,99-35,03m n.p.m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, określono warunki gruntowe podłoża pod konstrukcję zjazdu jako proste. Obiekt budowlany (zjazd) zdefiniowano w pierwszej kategorii geotechnicznej. W przypadku pojawienia się innych gruntów należy jeszcze raz wykonać dokładne i aktualne badania gruntowe w celu dokładnego sprawdzenia podłoża oraz zweryfikować przyjętą konstrukcję obiektu.

7. Projektowane rozwiązania

Parametry techniczne zjazdu ustalono w oparciu o uzgodnienia z Zamawiającym z uwzględnieniem warunków zawartych w Decyzji Powiatowego Zarządu Dróg, uzgadniającej lokalizację zjazdu, wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytycznych projektowania zjazdów, wjazdów oraz wyjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33).

Ze względu na przewidywane małe natężenie ruchu drogowego i przeznaczenie zjazdu dla zróżnicowanych typów pojazdów (pojazdy osobowe, lekkie samochody dostawcze) zaprojektowano zjazd jednokierunkowy klasy E.

Stosując zasadę projektowania indywidualnego (zgodnie z WR-D-33) przyjęto szerokość jezdni zjazdu równą 3,5m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukami $R=5,0m$. Obramowanie zjazdu zaprojektowano z oporników wtopionych betonowych o wymiarach 12x25x100 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej projektuje się krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100 cm wyniesione + 2 cm ponad nawierzchnię ulicy. Dokładną rzędną krawężnika należy określić na miejscu prac. Zjazd projektuje się dostosować wysokościowo do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu Inwestora. Pochylenie poprzeczne zjazdu projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego drogi powiatowej (t.j. $\approx 1,0\%$). Pochylenie podłużne zjazdu dostosowano do rzędnych nawierzchni jezdni drogi i terenu wewnętrznego - będzie wynosiło 0,8 % (na odcinku 4,9m bezpośrednio przylegającym do drogi). Spadek posłużny dostosowuje się do rzędnych ścieżki pieszko-rowerowej. Oporniki zjazdu nie stosuje się w ciągu ścieżki.

Geometrię zjazdu przedstawia plansza drogowa. W przypadku uszkodzenia nawierzchni drogi lub ciągu pieszo-rowerowego, należy wystąpić do zarządcy drogi z prośbą o wydanie warunków na ich odtworzenie.

W związku z koniecznością zachowania rodzaju nawierzchni w ciągu drogi pieszo-rowerowej, planowany zjazd projektuje się z betonu asfaltowego. Projekt dopuszcza zastosowanie kostki betonowej grub. 8cm przy zachowaniu nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi pieszo-rowerowej szer. 2,5m.

Zalegające w podłożu nasypy niekontrolowane należy wywieźć poza pas drogowy. Podłoże gruntowe pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1.0$ oraz uzyskać (na warstwie piasku) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Teren należy uporządkować i odbudować zieleni zgodnie ze sztuką.

a) Nawierzchnie drogowe

ZJAZD

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	-4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	-5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	-20cm
Warstwa piasku Ev2 $\geq 80 \text{ MPa}$	-10cm
Podłoże G1	
RAZEM:	- 39cm

- oporniki betonowe 12x25cm na ławie z bet. C12/15 z oporem szer. 15cm
- podłoże gruntowe przygotować zgodnie z PN-S-02205

b) Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadów atmosferycznych z przedmiotowego zjazdu (w granicach pasa drogowego) projektuje się zapewnić poprzez nadanie powierzchniom odpowiedniego pochylenia podłużnego oraz poprzecznego, a następnie dalsze odprowadzenie tych wód, zgodnie z odwodnieniem ulicy Głównej, w przyległy teren. W celu uniknięcia spływu wód opadowych ze zjazdu na teren działki 288/2, na granicy pasa drogowego zaprojektowano krawężnik najazdowy wyniesiony o 2 cm w stosunku do jezdni zjazdu. Wody opadowe z terenu działki Inwestora nie będą odprowadzane na teren pasa drogowego i odwrotnie.

c) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla niniejszego projektu sprowadzają się do wykonania niezbędnych rozbiórek oraz korytowania pod konstrukcję projektowanej nawierzchni zjazdu. Do wykonania robót ziemnych należy dobrać sprzęt odpowiedni do zakresu i ich wielkości. Należy zwrócić uwagę na właściwe przeprowadzenie robót ziemnych, głównie na wykonanie wykopów, aby nie naruszyć niepotrzebnie naturalnej struktury budowy podłoża gruntowego.

d) Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480 – Grunty budowlane,

PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod względem kolizji z instalacjami podziemnymi. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych. Wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Lokalizacja zjazdu wymaga zmiany stałej organizacji ruchu na omawianym odcinku drogi powiatowej, która obejmować będzie korektę oznakowania poziomego w zakresie linii osiowej i krawędziowej. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

opracował:
mgr inż. Kajetan Semrau

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA ROBÓT BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM ZADANIA PN.:**

Zjazd zwykły z drogi powiatowej nr 1395C na dz. nr ew. 288/2 obr. Biały Bór

1. Planowany zakres robót:

- wykonanie niezbędnych rozbiórek
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- wykonanie obramowania zjazdu
- wykonanie podbudowy pod projektowany zjazd
- wykonanie nawierzchni jezdnej z betonu asfaltowego

2. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) miejsce zagrożenia: droga powiatowa nr 1395C, ul. Główna położona w miejscowości Biały Bór
- b) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń, istniejące uzbrojenie podziemne terenu
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja
 - zagrożenia pożarowe: praca urządzeń spalinowych
- c) czas występowania zagrożenia: występują przez cały okres wykonywania robót

Roboty wykonywane są w pasie drogowym bez wyłączania ruchu.

3. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót. Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczania i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

4. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występującymi zagrożeniami. Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP, podając zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed nimi oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy. Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót. Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną. Bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów. Każdemu pracownikom nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału. Należy je bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób niezagrożający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy je usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

6. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy.

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p.poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy

7. Miejsce przechowywania dokumentów budowy.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy lub kierownika robót.

opracował:
mgr inż. Kajetan Semrau

Spis rysunków do projektu drogowego

LP	RYSUNEK NR	NAZWA RYSUNKU	FORMAT	SKALA
1.	D-1	Plansza drogowa	A3	1:500
2.	D-2	Przekroje konstrukcyjne	A3	1:50
3.	D-3	Szczegóły konstrukcyjne	A3	1:10

<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczny pozycyjne zniewykłaczony, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1193.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GRUDZIĄDZKI ul. Małomysłowska 1, 86-300 Grudziądz
Wykonawca prac geodezyjnych	Azymut Usługi Geodezyjne Jarosław Choliński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr.6640.1193.2024.14244 z dnia 25.09.2024r.
<p>Inię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</p> <p><i>mgr inż. Jarosław Choliński</i> Świadectwo upr. nr 21165</p>	


OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- 1 KONTENER TECHNICZNY - POMPOWNA SIECIOWA
- 2 NAZIEMNY ZBIORNIK RETENCYJNY, V=100 m³ - ZD-1
- 3 NAZIEMNY ZBIORNIK RETENCYJNY, V=100 m³ - ZD2
- 4 WYDZIELONY OBSZAR POD INSTALACJĘ FOTOWOLTAICZNA

woj. kujawsko – pomorskie
040601_2 gm. Grudziądz; obręb: 040601_2.0001
IEMZO1: 6640.1193.2024; ks. rob.: 179/24
Układ współrzędnych: XY: "2000/18"; H: "PL-EVKF2007-NH"
Grudziądz, dnia 2024-09-17
Wykonawca: []

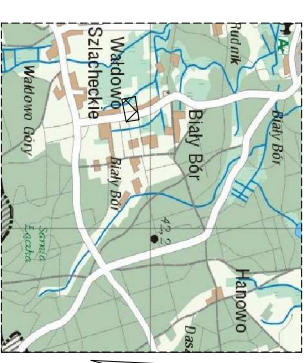
Wykonawca:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
267/1, 267/3, 267/4, 288/1, 288/2, 294/4 – obręb
Gmina Grudziądz, obręb Biały Bór
Skala 1 : 500

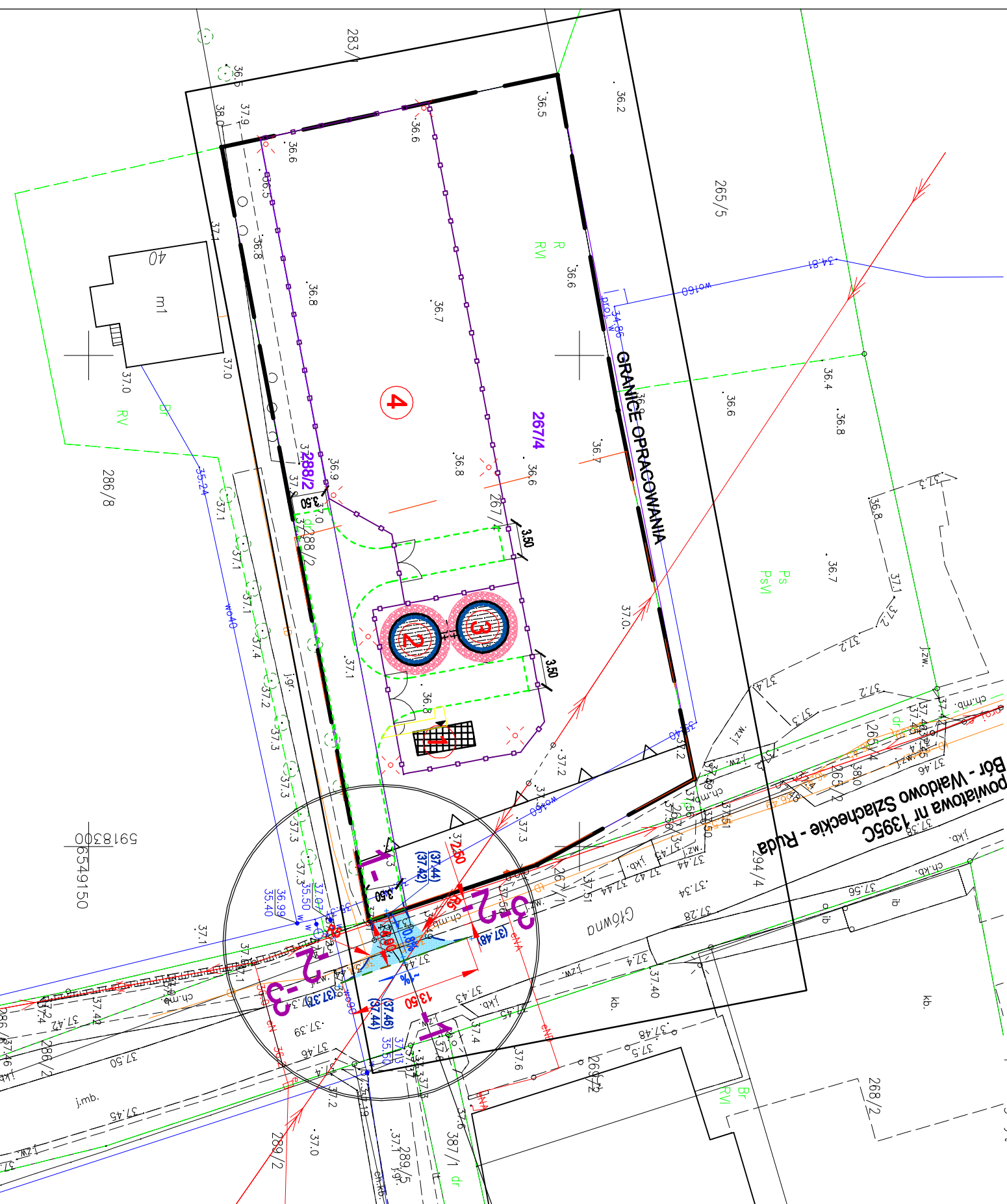


GEODETA
mgr inż. Jarosław Chojnisk
Świadcstwo upr. nr 21165

A z y m u t
/Ustugi Geodezyjne
ul. Traugutta 2, 86-300 Grudziądz
tel. 691-522-686, email: azymut@zg.gd



Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujanionymi w księgach wieczystych.
Uwaga! Na obszarze objętym treścią mapy nie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie.



PLANSZA DROGOWA


SKALA 1:500

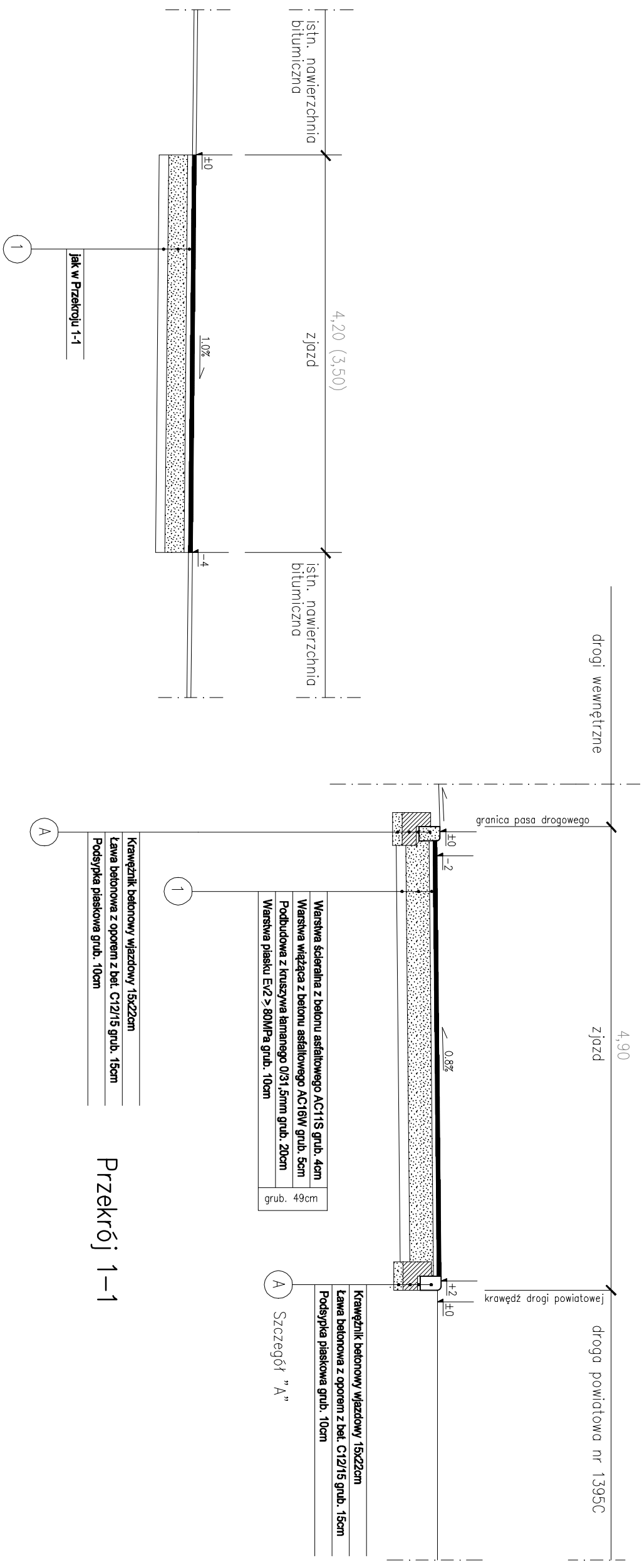
SKALA 1:500

Zjazd zwykły z drogi powiatowej nr 1395C
(ul. Główna, dz. nr 288 obr. Biały Bór)
na dz. nr ew. 288/2 obr. Biały Bór

LEGENDA:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazd
 PROJEKTOWANE RZĘDNE
 SPADKI PODŁOŻNE
 KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm (wjazdowy)
 OPORNIK BETONOWY 12x25cm (wtopiony)
 MIEJSKA PRZEKROJÓW

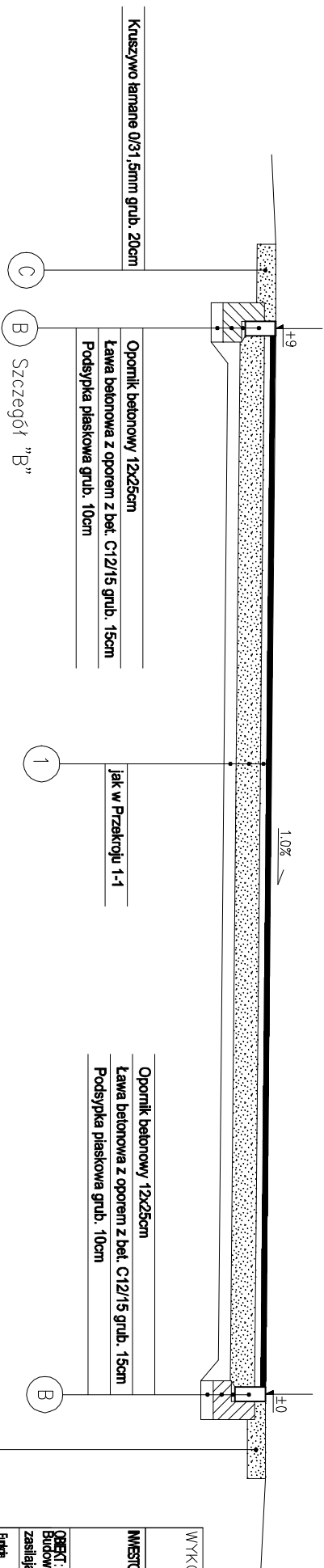
WYKONAWCA:  BIURO INŻYNIERII ŚRODOWISKA		ul. Sienkowska 16/28 tel. 052 327 65 65 86-209 BYDGOSZCZ	
INWESTOR: GMINA GRUDZIĄDZ ul. Wybickiego 38 86-300 Grudziądz			
OPRACOWANIE: Budowa infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody dla sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wielkowo Szlacheckie.		TYTUŁ RYSUNKU: Zjazd z wyłwy z drogi powiatowej nr 1395C na dz. nr ew. 288/2 obr. Biały Bór	
Funkcja	mgr inż. Kajetan Semrau	Specjalność	Podtyp
Projektant	mgr inż. Kajetan Semrau	Drogowa	KUP/0158/P.OOD/04
Forma	1:500	Data: 01.2025 r.	Branża: Drogowa
PT	1:500	Data: 01.2025 r.	Nominacja: 6/272.1/2023
		Nrysunkowa: 1	



Przekrój 1-1




Przekrój 2-2

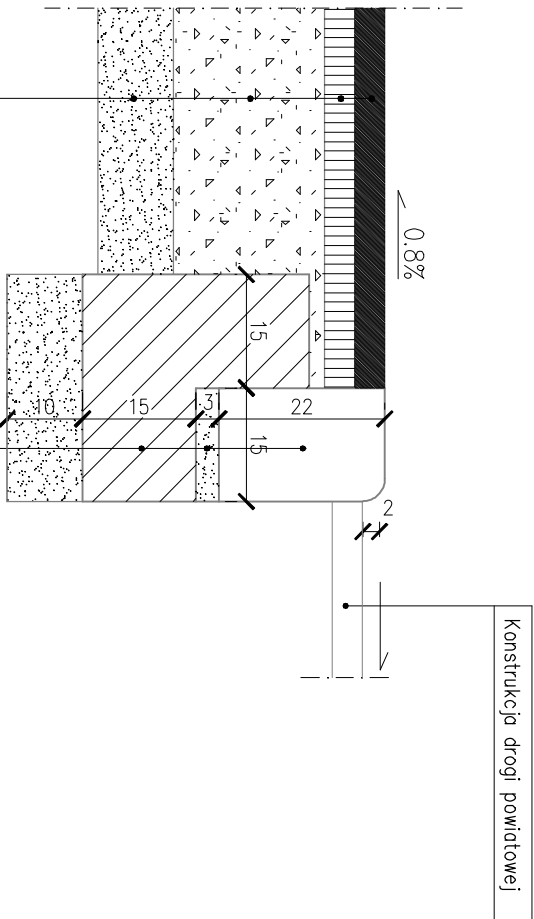


Przekrój 3-3

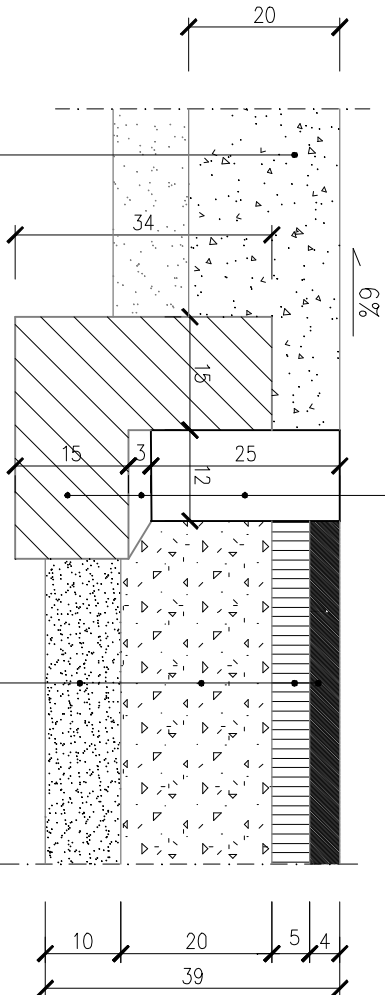
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

WYKONAWCA						ul. Staroszkolna 16/28 tel. 052 327 65 65 86-209 BYDGOSZCZ	
 BIS BIURO INŻYNIERII ŚRODOWISKA							
MESTOR:				TREŚĆ RYSUNKU:			
GMINA GRUDZIĄDZ ul. Wypickiego 38 86-300 Grudziądz				PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
OBRĘT: Budowa infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody dla sied wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wielkowo Szlachetkie.				OBRĘT: Zjazd zmyły z drogi powiatowej nr 135C na dz. nr ew. 288/2 obr. Budy Bór			
Fundz			Inżynieria	Sprężarka	Naprawy	Podłogi	
Przebieg	mgr inż. Kajałan Samrau			Drogowa	KUP/0158/P.OOD/04		
Forma PW	Strona	Data		Brak Drogowa	Nazwa	Wykonanie	
	150	01.2025 r.			6/27.1/2023	2	

Warstwa ścierdina z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20cm
Warstwa piasku Ev2 > 80MPa



Opornik betonowy 12x25
Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3cm
Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 grub. 15cm



SZCZEGÓŁ ”A”

Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3cm
Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 grub. 15cm

Łuk w szczególe ”A”

Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm

SZCZEGÓŁ ”B”

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

WYKONAWCA: BIS <small>BIURO INŻYNIERII ŚRODOWISKA</small>		ul. Staroszałnia 16/28 tel. 052 327 65 65 85-209 BYDGOSZCZ	
INWESTOR: GINIA GRUDZIĄDZ ul. Wychiego 38 86-300 Grudziądz		TREŚĆ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OBJEKT: Budowa infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody dla sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wiekowo Szlachetkie.		OBJEKT: Zjazd zwinły z drogi powiatowej nr 1385C na dz. nr ew. 238/2 obr. Biały Bór	
Funel	Inżynier	Specjalist	Nadzawca
Projekt	mgr inż. Kajetan Semrau	Drogowa	KUP/0158/POOD/04
Forma	PW	Skala	1:50
Dat	01.2025 r.	Benkt	Drogowa
Wzrost	3	Wzrost	3